



Bericht China-Reise Februar 2014

成功取决于准备。

In allen Dingen hängt der Erfolg von den Vorbereitungen ab
Konfuzius

China habe ich vom 14. bis 25. Februar besucht. Es handelte sich um eine 12-tägige kombinierte aus sieben Teilnehmern bestehende Gruppen-Flug- und Busreise mit einer kurzen 4-stündigen Schiffstour. Mit den sehr günstigen Taxen habe ich weiterhin selbst ausgesuchte Sehenswürdigkeiten besucht.

Reiseablauf komprimiert:

Mit „Rail and Fly“ zunächst einen Tag vorher nach Frankfurt/Main; Übernachtung Ibis-Hotel.

A) Flug nach Beijing (3-tägiger Aufenthalt): **Sommerpalast**, „**verbotene Stadt**“, **Himmelstempel**, **Große Mauer** (eines der neuen sieben Weltwunder), **Lama-Tempel** und **Kaisergrab** der Ming-Dynastie.

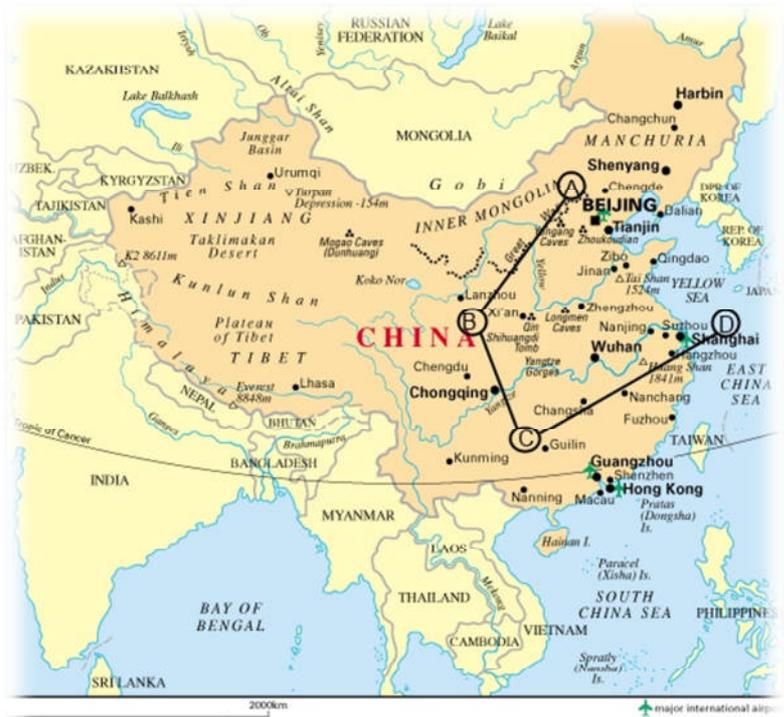
B) Inlandflug für weitere 3 Tage nach Xi'an mit **Glocken-/Trommelturm**, **muslemisches Viertel** bei Nacht, **Terrakotta-Armee**, **Fahrradtour auf der Stadtmauer** und Besuch des **Historischen Museums**.

C) Inlandflug für 1 Tag nach Guilin mit Bootsausflug auf dem **Li-Fluss** bis nach **Yangshua** und Busfahrt zurück.

D) Inlandflug nach Shanghai (4 tägiger Aufenthalt): **Bund**, **Pudong**, **Altstadt**, **Yu-Garten**, **Shanghai-Museum**, **Jin Mao** und **WFC-Tower**, **Jadebuddatempel**, **Schiffahrt Hangpu**, **Transrapidfahrt**.

Rückflug Shanghai – Frankfurt, per ICE Richtung über Hamburg nach Sauensiek.

Gib jedem Tag die Chance, der schönste deines Lebens zu werden.
Chinesische Weisheit





Hier mein Reisetagebuch:

14. Februar 2014 - Flug nach China

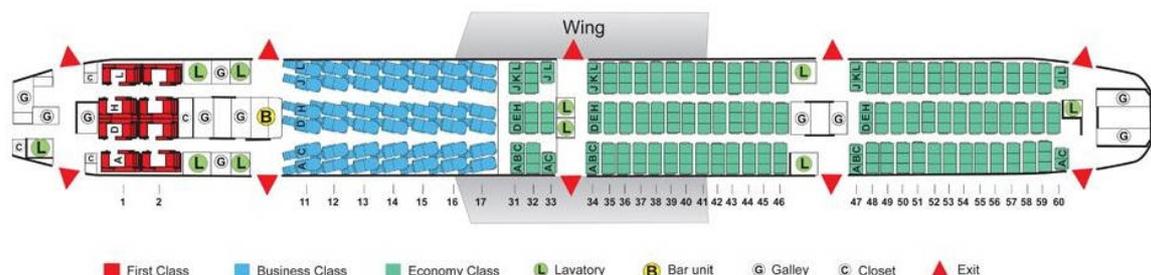
Stress am Airport! Der Check-in dauerte über drei Stunden, da zeitgleich gut 900 Fluggäste gleichzeitig vom Flughafenpersonal für drei Flüge „abgefertigt“ wurden. Habe hier schon einen Eindruck erhalten, was mich hinsichtlich der Menschenmassen in China erwartet!



Pünktlich und gerade noch rechtzeitig eingeecheckt startete die Boeing B777-300ER um 14:35 Uhr in Richtung Beijing.

Boeing B777-300ER (313 seats)

First Class: Rows 1 - 2: 8 seats Business Class: Rows 11 - 17: 42 seats Economy Class: Rows 31 - 60: 263 seats



Habe den Platz 54 in Reihe D für ca. 9 Stunden besetzt (Gäste: ca. 90 % Chinesen, 10 % Deutsche); das Flugzeug war voll besetzt.

Trotz der größtenteils in den Internetmedien dargestellten negativen Beurteilungen von AIR-CHINA gab es für mich an Bord keinen Grund für irgendwelche Beanstandungen, im Gegenteil: das Servicepersonal war sehr freundlich und hilfsbereit.

Für einen kurzweiligen Flug standen ca. 120 Audio-, Video- und Spielprogramme zur Verfügung. Habe mich auf dem sehr ruhigen Flug immer sehr wohl und sicher gefühlt.

Verpflegung war ebenfalls o. K.



Flugdaten:

Abflug: Flugnummer: CA966
Abflugzeit: 14:50 Uhr; Abflugort: Frankfurt

Ankunft: 15.02.2014; 06:25 Uhr; Ort: Beijing Capital Apt