



25. Februar 2014 – Transrapidfahrt + Rückflug

Um 7:30 Uhr holt uns die Reiseleiterin vom Hotel ab. Mit dem Kleinbus geht es zum letzten Mal zu einem weiteren Highlight: Abfahrtsstation des Transrapid.
Frau Chu fährt mit uns zum Shanghai International Apt. und hilft uns beim Einchecken.

Der Transrapid 磁悬浮列车



Der Transrapid Shanghai ist eine Magnetschwebbahn, die am 31. Dezember 2002 auf einer 30 km langen Strecke von der Station Lóngyáng-Straße in einem Außenbezirk Shanghais, nahe dem Messezentrum Shanghai New International Expo Centre (SNIEC) zum Flughafen Pudong mit dem Probetrieb gestartet wurde.

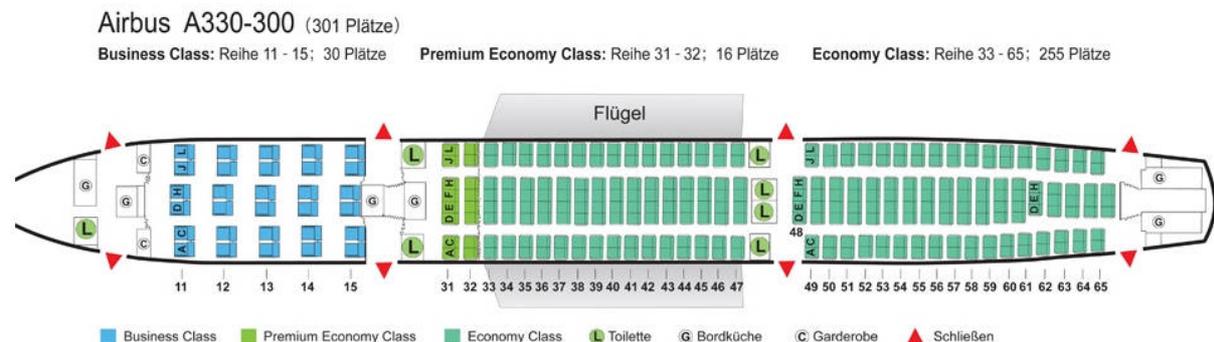


Der Transrapid - in China Shanghai Maglev Train (SMT) genannt - benötigt für die 30 km lange Strecke 7 Minuten und 18 Sekunden. Nach 3½ Minuten (zurückgelegte Strecke: 12,5 km) ist die Betriebshöchstgeschwindigkeit von 430 km/h erreicht.

Der Transrapid verkehrt auf der Strecke täglich 14 Stunden lang und kann pro Fahrt bis zu 440 Passagiere transportieren. Im Durchschnitt werden täglich rund 8500 Passagiere befördert.

Flugdaten:

Abflug: Flugnummer: CA935; Abflugzeit: 10:50 Uhr; Abflugort: Shanghai International
Ankunft: 25.02.2014; 17:10 Uhr; Ort: Frankfurt



Der Airbus ist nur zur Hälfte gefüllt; so hatten die Passagiere viel Platz und konnten es sich gemütlich machen. Ich hatte die Plätze D+E 33 belegt.

Pünktlich startet der AIRBUS von Air-China und bringt uns sicher in 12 1/2 Stunden Direktflug über Russland und Polen zurück nach Frankfurt. Der ICE 579 hat mich sicher in ca. 5 Stunden nach Hause gebracht. Nach 27 Stunden habe ich **sehr sehr müde** Sauensiek erreicht!